

**Soms vraag ik mij af waarom.....,**

.....vrije tijd zo oneerlijk verdeeld is ?....., Sir Edmund Hillary zo nodig die berg op wilde ?....., Redmond O'Hanlon de Orinoko en Amazone afvoer om een vette streep cocaïne te snuiven ?....., Willem Barentsz en Columbus hun tijd verdreven met zeilreisjes en ondertussen onsterfelijk werden door en-passant als eerste de Kaap te omzeilen en Amerika te ontdekken?

....., John Young, penningmeester van de TR3OC ( Trident Rocket3 Owners Club ), gevuld zakenman, marathon motorrijder ( oa. Iron Butt rally U.S., op een Trident uit 1969!!!), veelvoudig Triumph ( WATOC ) treffen bezoeker en een man die voortdurend op een scherpe naald lijkt te zitten, in estafette-vorm vanaf de Noordkaap naar Gibraltar wil rijden ?

„As crows fly” een traject van +/- 6000kilometer .

John levert de motorfiets inclusief de reserve delen, betaalt de brandstof en overtochten! Het transport van de bike vanuit Engeland naar de Noordkaap wordt verzorgd!

De relay-ride start op 16 juni 2011 op de Noordkaap en eindigt op 27 juni 2011 in Gibraltar.



**Op dit moment (halverwege december), begint de invulling vanaf de start tot en met een rendez-vous in Noord-Frankrijk enige vorm te krijgen.**

**Veli Kahkonen is de coördinator voor het Scandinavische gedeelte (Noorwegen, Finland en Zweden). Een aantrekkelijke gedachte om daar in de Midzomernachten te rijden!**

**Op 22 juni moet de motorfiets in Noord-Denemarken (Frederikshavn) aankomen, alwaar Dan Christoffersen het stuur overneemt en samen met Martin Gliscinski de fiets naar Duitsland en Nederland brengt. In Nederland wordt het mijn taak (en natuurlijk met hulp van anderen) de motor naar Frankrijk te rijden.**

**Een absolute dead-line is 23 juni 2011, ergens in Noord-Frankrijk ! Daar zal een ontmoeting plaatsvinden met het team dat met een soortgelijke opdracht uit Blackpool is vertrokken met bestemming Parijs ( Blackpool Tower to Eiffel Tower relay) .**

**Ik laat John Young aan het woord :**

**A little about the bikes :**The 125cc NVT Rambler is a 1978 bike. It has a top speed of 60mph, does 45mpg and has a 1.2 gallon petrol tank, giving a range of about 60 miles/100 kms. It will be a long ride from Norway to Gibraltar.

Remember, the management of NVT back in the mid seventies felt that the T160 should be killed off and the future of the British bike industry be placed on the shoulders of these two “fine” machines ..... Now’s your chance for “pay back” by thrashing these bikes to within an inch of their lives!



### **The Charities :**

As in the Moped Run, these rides are being undertaken to raise money for charities, although we are also trying to raise a little money for the club as well. 10% of everything raised will go towards the club, the remainder split equally between the following charities :

1. TT Riders Association ([www.ttra.co.uk](http://www.ttra.co.uk))
  2. Riders for Health ([www.riders.org](http://www.riders.org))
2. You can find out more about each of these charities by visiting the website

Although we already have many club members signed up to take part in this, there are still places available on both rides. All it will cost is the travel to the start of your ride and back home again from end of you ride, plus any overnight accommodation. Both bikes and all fuel/maintenance costs for the rides are being supplied to the club at no cost.



**Wie wil in de Midzomernacht paaldansers (of is het een appelboom) zien in Zweden ?**  
**Wie wil 's nachts wanneer de zon niet onder gaat, rijden op een NVT Rambler ?**  
**Wie durft te zeggen dat het EK-voetbal er over 4 jaar ook nog is?**  
**Wie is de man/vrouw voor wie een afspraak een afspraak is ?**

**Wie willen stralende sterren achter de schermen zijn, voor hand- en spandiensten zoals, : via internet een dagelijks verslag met foto's naar John Young sturen, technische ondersteuning geven, in een volgwagen rijden, ect., ect.**  
**Kortom, ik heb enthousiaste en fantasievolle mensen nodig die een weekend lol kunnen waarderen.**

**Het is over zes maanden, het lijkt ver weg, maar er is veel te bespreken.**

**George Heeres**  
**lidnummer 3706**  
**E-mail : [g.heeres@hotmail.nl](mailto:g.heeres@hotmail.nl)**  
**Telefoon : 06-54988957**